la marine marchande

Certificat d'école

machine

polyvalente.

machine

Préparation aux formations de

■ 22 Ploubazianec LP Kersa la Salle,

Admission: bac S, bac STI2D (avec très

bon niveau) pour la filière polyvalente.

Admission: bac STI2D, bac pro, autres

bacs, pour la filière monovalente

◆ 35 Saint-Malo Lycée maritime

bacs, sur dossier pour la filière

Admission: bac STI2D, bac pro, autres

■ 35 Saint-Malo Lycée les Rimains, 1 an

Admission: bac S, STI2D pour la filière

Admission: bac STI2D, bac pro, autres

bacs pour la filière monovalente

Technicien(ne) supérieur(e) du

Certification: niveau 3 (bac + 2)

▼ 35 Cesson-Sévigné Aftral -

CFA transport logistique, 1 an A

Certification: niveau 3 (bac + 2)

\* 29 Erqué-Gabéric AFTRAL - TL.

1 an, coût total de scolarité: 3 600 €

Admission: bac général, technologique

et exploitation logistique

(en 2017-2018) **S** ou A

ou professionnel.

Technicien supérieur en méthodes

transport terrestre de marchandises

Florence Arthaud 1 an S

monovalente machine.

# Transports Logistique

LES MOTS-CLÉS DU DOMAINE

Transports ferroviaire, maritime, aérien, routier, ports, gestion logistique, organisation des flux de personnes et de marchandises, logistique industrielle...

- Établissement public
- Établissement privé sous contrat
- Établissement privé hors contrat
- Établissement privé reconnu
- Établissement consulaire (dépend d'une chambre de commerce et d'industrie ou d'une chambre de métiers)
- CFA (Centre de formation d'apprentis)
- Statut de l'étudiant « Scolaire »
- Statut de l'étudiant « Apprenti » (formation en apprentissage

**alt. sous statut scolaire** Alternance école/entreprise sous statut scolaire

CP En contrat de professionnalisation EAD Enseignement à distance

Les adresses sont en fin de quide p.60.

### Mise à niveau

Classe de mise à niveau pour BTS maritime Maintenance des systèmes électro-navals

- ◆ 22 Paimpol LP maritime Pierre Loti

# **Formation** complémentaire

Spécialisation ou complément de formation en 1 an après un premier diplôme.

#### ¥ Recrutement bac

MC Accueil dans les transports

- 35 Rennes Lycée et SEP Jeanne d'Arc
- S

# CAP

Certains diplômes professionnels sont accessibles après le bac avec une durée de formation réduite

Agent d'accueil et de conduite routière, transport de voyageurs

▼ 29 Erqué-Gabéric CFA TL - Aftral, 1 an 🛕

Admission: permis B et 21 ans minimum.

Conducteur routier marchandises ▼ 29 Ergué-Gabéric CFA TL - Aftral, 1 an 🛕

▼ 35 Cesson-Sévigné Aftral -CFA transport logistique, 1 an A Admission: permis B et 18 ans minimum.

BTS, DUT, licence... Les diplômes du supérieur en vidéos sur https://oniseptv.onisep.fr

Gestion des transports et logistique associée

- 22 Yffiniac CFA Promotrans antenne de Saint Brieuc 🗛
- 29 Erqué-Gabéric CFA TL Aftral A Analais
- 29 Pont-l'Abbé Lycée Saint-Gabriel S Allemand, Anglais, Espagnol
- ▼ 35 Bruz CFA Promotrans A Anglais
- \* 35 Rennes AFTEC Rennes, coût total de scolarité : 7 840 € (en 2018-2019) S Anglais
- ◆ 56 Guer Lycée et SEP Brocéliande S Allemand, Anglais, Espagnol

Maintenance des systèmes électro-

◆ 35 Saint-Malo Lycée maritime Florence Arthaud S

#### **DUT**

Gestion logistique et transport

29 Quimper IUT S Allemand, Anglais,

Qualité, logistique industrielle et organisation

◆ 56 Lorient IUT S ou A (aussi en année spéciale après bac + 2) Allemand, Anglais, Espagnol

6 460 € en 2019-2020);

la puissance est inférieure à 8000kw:

scientifique

## Licence pro

En 1 an après bac + 2

Logistique et pilotage des flux

◆ 29 Quimper IUT Univ. de Bretagne Occidentale A ou CP

Parcours

- logistique des filières alimentaires
- logistique des filières industrielles
- ▼ 29 Saint-Pol-de-Léon ISFFEL CP
- •conception et pilotage de la chaîne logistique globale
- ❖ 35 Redon Campus E.S.P.R.I.T Industries

Parcours

- logistique des filières industrielles
- ◆ 35 Saint-Malo IUT Univ. Rennes 1 S ou A ou CP

Parcours

•conception et pilotage de la chaîne logistique globale

Métiers de la mer

- ◆ 56 Lorient Faculté des sciences et sciences de l'ingénieur Univ. de Bretagne-Sud S Parcours
- nautisme et métiers de la plaisance

### **Autres formations**

#### ¥ Recrutement bac

Officier chef de quart machine / chef mécanicien 8000 kW Certification: niveau 2 (bac + 3 et 4)

Admission en 1re année : concours avec hac (voir encart ci-dessous)

35 Saint-Malo ENSM, 3 ans S

### ▼ 35 Cesson-Sévigné Aftral -CFA transport logistique, 1 an A ¥ Recrutement bac + 2

Manager des opérations logistiques internationales

Certification: niveau 1 (bac + 5 et plus)

▼ 35 Bruz CFA Promotrans, 3 ans A Admission: dossier, tests et entretien avec bac + 2

Manager logistique achats industriels Certification: niveau 1 (bac + 5 et plus)

❖ 35 Redon ESLI, 3 ans ▲ S (temps plein possible les deux premières années - coût total de scolarité: 17 800 € en 2018-2019) **S** 

Admission: sur dossier, tests et entretien pour bac + 2 (BTS, DUT...) en logistique ou transport.

Responsable de la chaîne logistique Certification: niveau 2 (bac + 3 et 4)

❖ 56 Vannes AFTEC, 1 an, coût total de scolarité : 5 000 € (2019-2020) alt. sous statut scolaire

Admission: dossier, test et entretien avec bac + 2.

Responsable du transport multimodal

Certification: niveau 2 (bac + 3 et 4)

35 Bruz CFA Promotrans, 1 an A

Responsable en logistique Certification: niveau 2 (bac + 3 et 4)

\* 29 Ergué-Gabéric AFTRAL - TL, 1 an, coût total de scolarité : 3 600 € (en 2017-2018) S ou A

Admission: bac + 2 tous domaines.

- cursus en 3 ans sur le site de Saint-Malo (coût total de la scolarité : 3 960 € en 2019-2020) - admission en 1re année sur concours en mai (épreuves de français, maths, physique et anglais) avec un bac ou équivalent :

**MARINE MARCHANDE** 

L'ENSM (Ecole nationale supérieure maritime) dispense des formations

d'officiers de la marine marchande, et aussi d'ingénieurs dans les domaines

quatre sites, à Marseille, Le Havre, Nantes et Saint-Malo.

Deux filières forment les officiers de la marine marchande.

des activités maritimes, para-maritimes et portuaires. L'ENSM est implantée sur

• La filière polyvalente forme des officiers de 1re classe, capitaines et chef/fe-s

- cursus en 5 ans et demi pour les futur-e-s navigant-e-s (capitaine et chef

mécanicien), en 5 ans pour les futur-e-s ingénieur-e-s (coût total de la scolarité :

- les trois premières années de formation (trois et demi pour les navigants) se déroulent à

Marseille, les deux autres soit au Havre (pour les navigants), soit à Nantes (pour les autres) ;

- admission en 1re année sur concours en mai avec un bac (épreuves écrites de niveau

scientifique ou technique à bac + 2 ou issus d'une 2e année de classe préparatoire

• La filière monovalente machine forme des officiers chef/fe-s de quart machine

puis, après 6 mois de navigation, des chef/fe-s mécanicien/ne-s sur des navires dont

mécanicien/ne-s, et des ingénieur-e-s dans les activités paramaritimes

terminale S de maths, physique, anglais, français et culture générale). Quelques places sont accessibles sur titres aux candidats titulaires d'un diplôme

- admission en 3e année sur titre avec un BTS Maintenance des systèmes électronavals et après un cours d'adaptation.

· Le site du Havre propose une formation en 3 ans d'officier chef de quart passerelle international (spécialisations offshore ou yachting/croisière) accessible sur dossier aux titulaires d'un bac S ou STI2D (classe d'intégration pour les autres

Infos et inscriptions: wwww.supmaritime.fr (à partir de janvier 2020).